

ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Пособие

по осуществлению контроля за соблюдением
требований к конструкции транспортных средств
для перевозки опасных грузов (ДОПОГ и
Технический регламент Таможенного Союза)

В соответствии с указаниями главного государственного инспектора
безопасности дорожного движения Российской Федерации
от 24 февраля 2011 г. № 13/2-45

2015

Издание седьмое, дополненное

Основными правилами перевозки грузов по территории РФ является документ: Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (утв. постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272). Этим документом (пункт 3) регламентируется применение в качестве правил перевозки опасных грузов по территории РФ Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (далее ДОПОГ). Технические требования к транспортным средствам, осуществляющим перевозки опасных грузов (так же как и к остальным категориям транспорта), определяются Техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств Таможенного Союза (вступившего в силу с 01 января 2015 года), далее ТР ТС, Техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720 г. Москва), вступившим в силу 10 сентября 2010 года, далее ТР 720, а также частью 9 ДОПОГ. Следует понимать, что касательно транспортных средств, находящихся в эксплуатации, требования ТР ТС в полной мере распространяются на т/с, год выпуска которых начинается с 2015 года. На транспортные средства, находящиеся в эксплуатации, год выпуска которых до 2015 года, распространяются требования ТР ТС только к тем элементам их конструкции, которые были предусмотрены на момент их (транспортных средств) выпуска. К остальным же элементам конструкции т/с (не предусмотренных при выпуске транспортного средства) предъявляются требования ТР 720 (который безоговорочно действовал по 31 декабря 2014 года), в не зависимости от даты осуществления контроля (п.74 Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств Таможенного Союза) В связи с вопросами сертификации транспортных средств и их компонентов, был обозначен переходный период в действиях ТР 720 и ТР ТС до 1 июля 2016 года, в рамках которого разрешено использование и выпуск т/с и их компонентов, в соответствии с требованиями ТР 720, но только на основании сертификатов выданных до 1 января 2015 года.

Проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, проводится в отношении каждого транспортного средства, зарегистрированного в установленном порядке в государстве – члене Таможенного союза, в формах технического осмотра, а также государственного контроля (надзора) за безопасностью дорожного движения (п.72 ТР ТС).

Если хотя бы одна из характеристик, или один из конструктивных параметров транспортного средства, на которые распространяются требования Технического регламента, отличаются от зафиксированных (характеристик и конструктивных параметров) в одобрении типа этого транспортного средства, то оно (транспортное средство) считается не соответствующим требованиям Технического регламента Таможенного союза (п. 105 ТР.ТС). Исключением служат изменения, вносимые в конструкцию транспортного средства, которые зарегистрированы должным образом.

Не редко, можно столкнуться с ошибочным мнением со стороны перевозчиков, что перевозка опасных грузов **не** в коммерческих целях (в личных для частного лица, и для перевозок внутри организации, т.е. между подразделениями организации) может осуществляться по так называемому «ПОГАТу» (правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденные Министерством транспорта Российской Федерации во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 23 апреля 1994 г. N 372). Пункт 3 Постановления Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272 г. ограничивает действие ПОГАТа по 26 апреля 2012 года. Необходимо помнить, что технические требования к транспортным средствам, осуществляющим перевозку опасных грузов определяются пунктами 1.18, 1.20, 2.5 приложения №6, пунктами 20, 21, 22, 23, приложения №8 Технического регламента Таможенного Союза.. В частности пункт 2.5 приложения №6 ТР ТС требует соответствия транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, ДОПОГу. **ВЫВОД:** транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов, **обязаны соответствовать** своими конструкцией и оборудованием, а также маркировкой опасного груза, требованиям **ДОПОГ в не зависимости от вида перевозок.**

Также стоит отметить, что любая перевозка, осуществляемая транспортом, принадлежащим юридическому лицу, является коммерческой. Так как цель создания любого юридического лица – извлечение прибыли (коммерция), что прописано в Уставных документах любой компании. Исключения составляют только юридические лица, в наименовании организационно-правовой форме которых указан некоммерческий статус организации, что легко отслеживается по информации в регистрационных документах транспортного средства.

ДОПОГ является сводом правил, регламентирующих перевозку опасных грузов транспортными средствами по дорогам общего пользования. В этом документе приведены требования как к процессу перевозки в целом, так и к транспортному средству, осуществляющему эти перевозки, в частности. Ниже приведены основные

требования к конструкции транспортного средства, которое может быть допущено к перевозке опасных грузов (ОГ). Необходимо обратить внимание на то, что эти требования являются базовыми для перевозки ОГ, но в случаях перевозки отдельных видов ОГ к транспортным средствам применяются дополнительные требования, которые не исключают перечисленные ниже и о которых изложено в ДОПОГ и Техническом регламенте.

Многие требования, которые предъявляются к транспортному средству различными пунктами ДОПОГ, ссылаются на различные правила ЕЭК ООН. Правила ЕЭК ООН это технические нормы, которыми необходимо руководствоваться при строительстве автомобиля, либо его эксплуатации в Евросоюзе. В связи с гармонизацией российских требований и норм технического характера с европейскими (о чем прямо говорится в Предисловии ТР ТС), требования правил ЕЭК ООН распространяются и на Членов Таможенного Союза, в том числе и на Россию. Правила ЕЭК ООН сродни нашим ГОСТам и почти каждому Правилу соответствует российский ГОСТ. Но в ДОПОГ и Техническом регламенте прописаны требования к транспортным средствам на основании именно Правил ЕЭК ООН.

Правило ЕЭК ООН №105 технические нормы, которые предъявляются к транспортным средствам, которые могут быть допущены к перевозке опасных грузов. Если в перечне документов, явившихся основанием для выдачи на транспортное средство Одобрения типа транспортного средства (ОТТС), присутствует сертификат соответствия транспортного средства Правилам ЕЭК ООН №105, это значит, что данное транспортное средство специально подготовлено для перевозки опасных грузов непосредственно на заводе изготовителе, что уполномоченный сертификационный орган подтверждает соответствие транспортного средства требованиям ДОПОГ (но не требованиям Технического регламента) на момент его производства. ОТТС выдается на каждое транспортное средство сертификационным уполномоченным органом страны, где предусматривается эксплуатация этого транспортного средства, и служит одним из документов основания для выдачи Паспорта транспортного средства.

Транспортные средства, перевозящие опасный груз классифицируются ДОПОГом как следующие типы транспортных средств:

1. **EX/II** или **EX/III** означает транспортное средство, предназначенное для перевозки взрывчатых веществ и изделий (класс 1).
2. **FL** означает:
 - a) транспортное средство, предназначенное для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 60°C (за исключением дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 590:2004 (ГОСТ Р 52368-2005 Дизельное топливо ЕВРО), газойля и печного топлива легкого – № ООН 1202 – с температурой вспышки, указанной в стандарте EN 590:2004) во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м³ либо в контейнерах цистернах, переносных цистернах, индивидуальной вместимостью более 3 м³;
 - b) транспортное средство, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов во встроенных цистернах или съемных цистернах, вместимостью более 1 м³, либо в контейнерах-цистернах или переносных цистернах или МЭГК индивидуальной вместимостью более 3 м³;
 - c) транспортное средство-батарею общей вместимостью 1 м³, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов.

*Примером данного типа транспортных средств служат «бензовозы» и «газовозы». Но в связи с определением к данному типу транспортных средств, нельзя относить транспортные средства перевозящие **исключительно** дизельное топливо. В таких случаях в бланке Допуска транспортного средства к перевозке опасных грузов в соответствующем разделе указывается тип транспортного средства согласно пункту 9.1.1.2 ДОПОГ, а также разрешение на перевозку только дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 590:2004 или ГОСТ Р 52368-2005. Соответствие топлива ГОСТу или стандарту подтверждается паспортом на перевозимое топливо, которое выдается на пункте погрузки на каждую перевозку. В связи с выше описанной сложностью, а также экономической целесообразностью собственники большинства бензовозов, перевозящих дизельное топливо, выполняют требованиям к транспортным средствам типа FL.*

3. **OX** означает транспортное средство, предназначенное для перевозки стабилизированного пероксида водорода или стабилизированного водного раствора пероксида водорода, содержащего более 60% пероксида водорода (класс 5.1, № ООН 2015), во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м³ либо в контейнерах-цистернах или переносных цистернах индивидуальной вместимостью более 3 м³.
4. **AT** означает:
- а) транспортное средство, кроме транспортного средства EX/III, FL или OX, предназначенное для перевозки опасных грузов во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м³ либо в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или МЭГК индивидуальной вместимостью более 3 м³;
 - б) транспортное средство-батарею (транспортное средство с комплектом элементов, соединенных между собой коллектором и стационарно установленных на транспортной единице. Элементами транспортного средства-батареи считаются: баллоны, трубки, связки баллонов (также называемые клетями), барабаны под давлением, а также цистерны, предназначенные для перевозки газов, вместимостью более 450 литров) общей вместимостью более 1 м³, кроме транспортного средства FL.
Сюда также относят транспортные средства «бензовозы» которые перевозят исключительно дизельное топливо соответствующего стандарту EN 590:2004 или ГОСТ Р 52368-2005. Соответствие топлива ГОСТу или стандарту подтверждается паспортом на перевозимое топливо, которое выдается на пункте погрузки на каждую перевозку.
5. **MEMU** означает транспортное средство, отвечающее определению "Смесительно-зарядная машина" - транспортное средство с установленной на нем машиной для изготовления взрывчатых веществ из опасных грузов не являющихся взрывчатыми, и их заряжания. Машина состоит из различных цистерн и контейнеров для массовых грузов, технологического оборудования, а также насосов и связанного с ними оборудования. MEMU могут иметь специальные отделения для упакованных взрывчатых веществ.
На территории России на дорогах общего пользования такие транспортные средства не встречаются

Из определения, применяемого к каждому типу транспортного средства, перевозящего опасный груз, не всегда ясно к какому из типов оно все-таки относится. Это легко определить по таблице А, главы 3.2 ДОПОГ, в частности, колонки 14. Эта же таблица используется и для определения остальных требований при перевозке конкретного опасного груза.

Базовые требования к транспортному средству, перевозящему ОГ (его технической части):

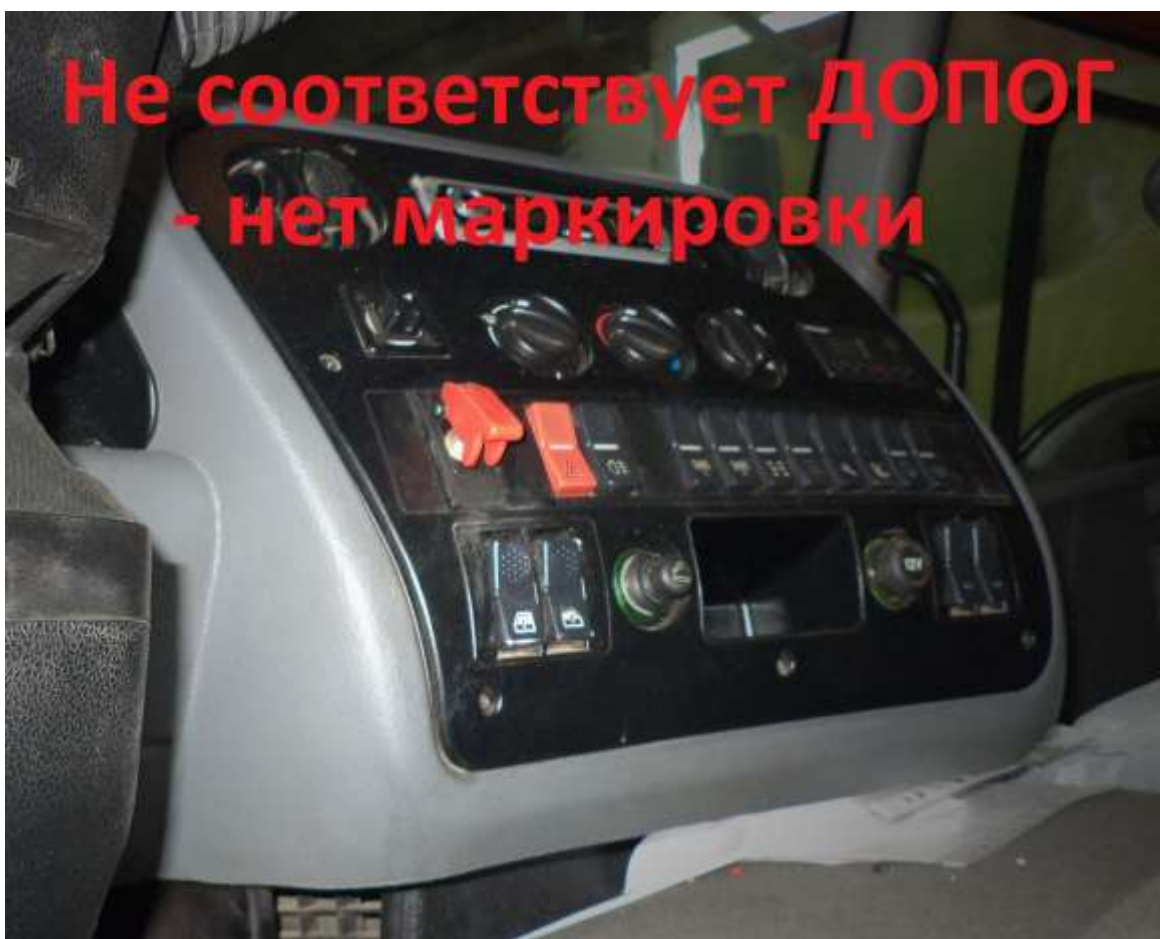
1. Электропроводка:

- В целом электропроводка транспортного средства должна быть надежно закреплена и проложена так, чтобы была защищена от механических и термических воздействий (п. 9.2.2.2.2 ДОПОГ). Распространяется на транспортные средства типов EX/III, AT, FL, OX.

- Главный переключатель аккумуляторной батареи («выключатель массы»). Требования по его, а также по дистанционному управлению главного переключателя (кнопке в кабине), наличию и исправности также определены п. 20.14.15 приложения №8 ТР ТС (для всех типов т/с, перевозящих ОГ). Внешний переключатель должен быть расположен максимально, насколько позволяет конструкция т/с, близко к аккумуляторам. Если используется однополюсный переключатель, который размыкает только один провод, то на т/с типов EX/III и FL впервые зарегистрированных **после 1 июля 2005 года**, он (переключатель) должен размыкать «плюсовой» провод питания (п. 9.2.2.3.1 ДОПОГ) *Обычно выключатель массы располагается на или в аккумуляторном ящике.*



- Устройство управления (клавиша, кнопка управления выключателем) должна быть установлена в кабине автомобиля в доступном для водителя месте и иметь четкую маркировку. Оно должно быть защищено от случайного срабатывания с помощью защитного кожуха, двойного выключателя или иным подходящим способом (п. 9.2.2.3.2 ДОПОГ). Распространяется на транспортные средства типов EX/III, FL. Однако, идентичное требование содержится в пункте 20.10 приложения №8 ТР ТС и распространяется на ВСЕ т/с перевозящие опасный груз. *Обычно в качестве устройства управления используется тумблер с крышкой, две кнопки, которые необходимо нажимать одновременно, поворотный тумблер с фиксацией и т.п.*



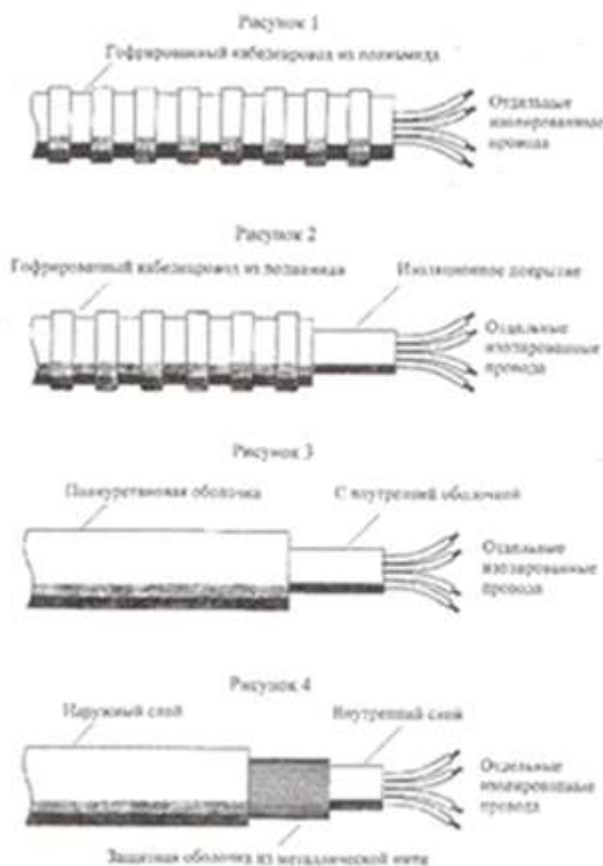


-Переключатель должен иметь кожух со степенью защиты IP 65. Под степенью защиты понимается способ защиты. Кожух со степенью защиты IP 65, должен защищать переключатель от пыли и струй воды. Распространяется только на FL.





- Электропроводка, находящаяся позади кабины должна быть соответственно защищена. Примеры соответствующей защиты приведены на рис. 1,2,3 и 4. Провода датчиков АБС в дополнительной защите не нуждаются. (п. 9.2.2.6.1 ДОПОГ) Распространяется на ЕХ/Ш, FL.



Эти требования практически не отличаются от требований к электропроводке на обычном транспорте. Однако если автомобиль достаточно старый, то изменения необходимы (укладка отдельных изолированных проводов в гофрированный кабелепровод из полиамида).

- Не допускается присутствие в электрических проводах транспортного средства видимых разрушений, следов пробоя изоляции (п.10.9 приложения №8 ТР ТС). *Настоящее требование распространяется на ВСЕ транспортные средства, в том числе и не участвующие в перевозки опасных грузов.*



- Запрещается применение электрических разъемов между тягачом и прицепом/полуприцепом, не снабженных защитой от случайного рассоединения (п. 20.14.18 приложения №8 ТР ТС). *Распространяется на ВСЕ транспортные средства, осуществляющие перевозку опасных грузов.*

2. **Тормозное оборудование:** Требования к тормозной системе т/с регламентируются Правилами ЕЭК ООН №13 на которые ссылаются пункты 9.2.3.1.1 ДОПОГ и распространяется на следующие типы транспортных средств: *EX/III, FL, OX и AT* (в соответствии с п.9.2.1.1 ДОПОГ).

Согласно п. 5.2.1.22 Правил ЕЭК ООН №13 Механические ТС категорий М2, М3, N2 и N3, имеющие не более четырех осей, должны быть оборудованы системой АБС

Согласно п. 5.2.2.13 Правил ЕЭК ООН №13 Прицепы категории О3 и О4 должны быть оборудованы системой АБС.

Таким образом, все автомобили (типов *EX/III, FL, OX и AT*, осуществляющие перевозки опасных грузов) максимальной массой свыше 3,5 тонн и имеющие менее четырех осей должны быть оборудованы системой АБС.

Все прицепы категории О3 и О4 (типов *EX/III, FL, OX и AT*, осуществляющие перевозки опасных грузов) должны быть оборудованы системой АБС.

Необходимо обратить внимание на таблицу, приведенную в п. 9.2.11 ДОПОГ, где существуют сноски, которые часто трактуют не верно:

- Автомобиль, максимальной массой свыше 16 тонн, а также допущенный к буксировке прицепа/полуприцепа максимальной массы свыше 10 тонн, должен быть оборудован антиблокировочной системой торможения АБС категории 1. **Это значит что не только такие автомобили оборудуются АБС, а что такие автомобили оборудуются АБС категории 1**. Так же обстоит дело и с прицепами:

- Прицеп/полуприцеп, максимальной массой свыше 10 тонн должен быть оборудован антиблокировочной системой торможения АБС категории А.

В случае если на транспортном средстве система АБС не установлена заводом изготовителем, то собственник т/с может ее установить и оформить в законодательном порядке. При этом необходимо учитывать, если в ОТТС (одобрение типа транспортного средства) есть сертификация данного транспортного средства по Правилам ЕЭК ООН №13, то после физической установки на т/с системы АБС оформлять внесение изменений в конструкцию не нужно, т.к. согласно ОТТС т/с наличие системы АБС на данном т/с предусмотрено заводом-изготовителем и сертифицировано в установленном порядке.

Если в ОТТС т/с нет сертификации по правилам ЕЭК ООН №13 то оборудование транспортного средства системой АБС необходимо регистрировать как изменение в конструкцию транспортного средства, о чем делается отметка в ПТС и свидетельстве о регистрации транспортного средства. При этом, необходимо отметить, что компоненты устанавливаемой системы АБС должны иметь Официальное утверждение типа на основании Правил ЕЭК ООН №13. Все компоненты систем АБС производителей Wabco, Haldex, Knorr-Bremze имеют такие Утверждения.

Распознать наличие системы АБС на транспортном средстве не прибегая к инструментальной диагностики не составляет ни какого труда. Для этого необходимо знать следующее.

Рядом с тормозным механизмом каждого колеса обязательно располагается модулятор АБС (кран, который механическим способом и с высокой частотой прерывает тормозное усилие прикладываемое тормозными колодками к тормозному барабану или тормозному диску, в момент активации системы АБС. Управление модулятором производится блоком управления АБС по электрическому кабелю, который присоединяется к модулятору посредством герметичного разъема). Наиболее подходящее место для его обнаружения это внешняя часть рамы в районе передних колес. Однако необходимо помнить, что модуляторы АБС как задние, так и передние могут находиться и с внутренней стороны рамы транспортного средства



На приборной панели транспортного средства должна быть сигнальная лампа (две, если автомобиль предназначен к использованию в составе автопоезда) с маркировкой «АБС» (пункт 5.1.3.6.2 и 5.2.2.5.1 ЕЭК ООН №13), служащие для сигнализации неисправности системы (первая – автомобиля, вторая – прицепа). После включения зажигания эта лампа должна загореться, после чего возможно ее мигание с некоторым интервалом (в зависимости от производителя системы АБС), после чего лампа должна погаснуть, что свидетельствует об исправности системы АБС. После включения зажигания на автомобиле, система АБС проводит самодиагностику. Это всегда сопровождается небольшой серией громких и четких щелчков всех модуляторов АБС (в том числе и на прицепе и полуприцепе в случае его наличия)

На транспортном средстве (автомобиле, прицепе или полуприцепе), предусмотренном для движения в составе автопоезда, помимо основных «световых» соединительных розеток присутствует еще одна – розетка АБС/ЕБС. Эта розетка крупнее «световых» и имеет 5 или 7 контактов (не больше).



- На прицепе/полуприцепе полной массой свыше 1,5 тонн необходимо наличие энергоаккумуляторов, хотя бы на одной из осей (приспособление, позволяющее совершить автоматическое торможение прицепа в случае разъединения сцепного устройства во время движения) (пункт 5.2.2.9 Правила ЕЭК ООН №13).

Тормозные камеры



НЕ энергоаккумуляторы

ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРЫ



- На прицепе/полуприцепе необходимо наличие устройства активации стояночного торможения (кран растормаживания) в отсутствие автомобиля-тягача (пункт 5.2.2.10 Правила ЕЭК ООН №13).



- Не допускается наличие механических запорных устройства (кранов) на воздухопроводах, в том числе и на сочленениях тягач – прицеп/полуприцеп (пункт 5.1.3.8 Правила ЕЭК ООН №13)
- На автотранспортных средствах полной массой выше 16 тонн или допущенных к буксировке прицепов/полуприцепов массой более 10 тонн необходимо наличие износостойкой тормозной системы. Согласно правилам ЕЭК ООН № 13 при активации износостойкой тормозной системы не должна использоваться основная система тормозов. Подавляющее большинство транспорта оборудована такой системой, а именно «горным тормозом». Также, в качестве примера износостойкой тормозной системы, может служить наличие на автомобиле интардера и ретардера.

3. Топливные баки: Расположение топливного бака должно быть таким, что в случае утечки топлива, оно стекало на землю, не попадая на нагретые участки автомобиля, а также на заливной горловине топливного бака должна быть надежная, герметичная крышка (пункт 9.2.4.3 ДОПОГ). *Распространяется на типы EX/II, EX/III, FL, OX при перевозке всех видов опасных грузов.* На транспортном средстве, осуществляющем перевозку опасных грузов, **в частности нефтепродукты**, топливный бак должен быть оборудован щитками со стороны передней и задней стенок и со стороны днища (не должен препятствовать протеканию топлива на землю) (пункт 1.18.5 приложения №6 ТР 720). *Распространяется на типы т/с EX/II, EX/III, FL, OX, выпущенных до 31 декабря 2014 года, только при перевозке нефтепродуктов. Эти*

требования практически в точности повторяют требования устаревшего ПОГАТа, поэтому очень часто топливные баки закрывают со всех сторон, что не противоречит ДОПОГ. Требования наличия защиты топливного бака на т/с произведенные **после 1 января 2015 года НЕТ**. Однако существует однозначный запрет демонтировать ранее установленную защиту топливного бака на т/с выпущенных до **31 декабря 2014 года** (п.20.14.10 приложение №8 Технического регламента Таможенного союза)



4. **Система выпуска выхлопных газов.** Система выпуска выхлопных газов (включая выхлопные трубы) должна быть расположена или защищена таким образом, чтобы груз не подвергался никакой опасности перегрева или воспламенения. Части выхлопной системы, расположенные непосредственно под топливным баком (с дизельным топливом), должны быть удалены от него минимум на 100 мм или отделены от бака теплозащитным экраном (пункт 9.2.4.5 ДОПОГ). *Внимание! НЕ требуется выводить выхлопную трубу перед кабиной т/с под бампер или вверх над т/с.*). Распространяется на типы EX/II, EX/III, FL.

5. **Топливные обогревательные приборы.** (Автономные отопители и предпусковые подогреватели). Система выпуска выхлопных газов (выхлопные трубы) автономных отопителей и предпусковых подогревателей должна быть расположена или защищена таким образом, чтобы груз не подвергался никакой опасности перегрева или воспламенения. Части выхлопной системы, расположенные непосредственно под топливным баком (с дизельным топливом), должны быть удалены от него минимум на 100 мм или отделены от бака теплозащитным экраном (пункт 9.2.4.7.2 ДОПОГ). Использование программируемого включения (таймера) не допускается. Включение должно осуществляться вручную (кнопкой, тумблером) (пункт 9.2.4.7.5 ДОПОГ). Использование газа в качестве топлива для автономных отопителей и подогревателей не допустимо (пункт 9.2.4.7.6 ДОПОГ). Для всех типов транспортных средств.





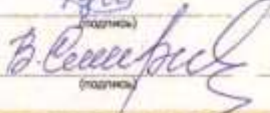
6. **Устройство ограничения скорости.** Автотранспортные средства (транспортные средства на жесткой раме и тягачи для полуприцепов) максимальной массой более 3,5 тонн должны быть оборудованы устройством ограничения скорости (УОС) в соответствии с техническими требованиями Правил ЕЭК ООН № 89 с поправками. Это устройство должно быть отрегулировано таким образом, чтобы скорость не могла превышать 90 км/ч, с учетом технического допуска устройства (пункт 9.2.5 ДОПОГ). Устройство ограничения скорости, это устройство, **основной функцией** которого заключается в регулировании подачи топлива в двигатель с целью ограничение скорости транспортного средства до заданной (п.2.6.1 Правил ЕЭК ООН №89). В связи с этим, функция ограничения скорости, которая присутствует в каждом современном блоке управления двигателем не удовлетворяет требованиям ДОПОГ. Применимо ко все типам автотранспортных средств максимальной массой свыше 12 тонн (впервые зарегистрированные после 31 декабря 1987 года) и максимальной массой свыше 3,5 тонн (впервые зарегистрированные после 31 декабря 2007 года). Основным внешним признаком отсутствия УОС на т/с служит отсутствие электронного спидометра или тахографа.



В случае если на транспортном средстве УОС не установлено заводом изготовителем, то собственник т/с может его установить и оформить в законодательном порядке. При этом необходимо учитывать, если в ОТТС (одобрение типа транспортного средства) есть сертификация данного транспортного средства по Правилам ЕЭК ООН №89, то после физической установки на т/с УОС оформлять внесение изменений в конструкцию не нужно, т.к. согласно ОТТС т/с наличие УОС на данном т/с предусмотрено заводом-изготовителем и сертифицировано в установленном порядке.

Если в ОТТС т/с нет сертификации по правилам ЕЭК ООН №89 то оборудование транспортного средства устройством ограничения скорости необходимо регистрировать как изменение в конструкцию транспортного средства, о чем делается отметка в ПТС и свидетельстве о регистрации транспортного средства. При этом, необходимо отметить, что

УОС устанавливаемое на т/с должно иметь Официальное утверждение типа на основании Правил ЕЭК ООН №89. А также сертификат соответствия Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств Таможенного Союза.

| ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ | |
|---|---|
| СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ | |
| № TC RU C-RU.OC13.B.00014 | |
| Серия RU № 0294914 | |
| ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ продукции "НТЦ АВТОЭКСПЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "НТЦ АВТОЭКСПЕРТ", Место нахождения: 119991, Российская Федерация, город Москва, проспект Ленинский, дом 32А. Фактический адрес: 119991, Российская Федерация, город Москва, проспект Ленинский, дом 32А. Телефон: +74997046308, факс: +74997046308, адрес электронной почты: info@ntc-ae.ru. Аттестат аккредитации регистрационный № RA.RU.11OC13 выдан 27.03.2015 года | |
| ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Жаворонок XXI ВЕК". Основной государственный регистрационный номер: 1037739437526. Место нахождения: 109153, Российская Федерация, город Москва, 1-й Люберецкий проезд, дом 2, строение 1 Фактический адрес: 109153, Российская Федерация, город Москва, 1-й Люберецкий проезд, дом 2, строение 1 Телефон: 4956603060, факс: 4957065883, адрес электронной почты: 6603060@mail.ru | |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Жаворонок XXI ВЕК". Место нахождения: 109153, Российская Федерация, город Москва, 1-й Люберецкий проезд, дом 2, строение 1 Фактический адрес: 109153, Российская Федерация, город Москва, 1-й Люберецкий проезд, дом 2, строение 1 | |
| ПРОДУКЦИЯ Устройство ограничения скорости транспортного средства (УОС), торговой марки «Надежный контроль», тип 80. <u>Серийный выпуск</u> | |
| КОД ТН ВЭД ТС 9029 20 380 9 | |
| СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» | |
| 1 | |
| СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Сообщение об официальном утверждении типа по Правилам ЕЭК ООН № E22 89R-0013031 выданное Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии РФ от 10.10.2013 года; Сертификата системы менеджмента качества ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001:2008) № 0638 от 20.04.2015 до 20.04.2018, выданный Органом по сертификации «ЦЕНТР ИНТЕГРИРОВАННЫХ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА». | |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Условия и сроки хранения продукции согласно технической документации. | |
|  | Срок действия с 18.05.2015 ПО 17.05.2019 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО |
| Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации |  А.А. Гуцин (инициалы, фамилия) |
| Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) |  В.А. Смирнов (инициалы, фамилия) |

а данный момент такие документы имеет устройство ограничения скорости «Надежный контроль 80», производства российской компании ООО «Жаворонок XXI ВЕК».

При наличии или после установки УОС, на транспортном средстве должна присутствовать в зоне видимости водителя надпись "ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ УСТАНОВЛЕН" (или другая надпись подобного содержания), а также отметка об установленной максимальной скорости (пункт 4.9.1 и 4.9.4 Правила ЕЭК ООН №89).



Устройство ограничителя скорости отличается от функции ограничения скорости, тем, что оно имеет блок управления и исполнительный элемент. Устройства ограничения скорости **всегда имеет отдельный блок управления**, который должен быть опломбирован а исполнительным устройством может служить топливный клапан, привод педали акселератора (фиксирует педаль и препятствует ее нажатию), привод дроссельной заслонки карбюратора, или рейки топливного насоса высокого давления, а также и сам блок управления двигателем (на более современных автомобилях).



Топливный клапан УОС



7. **Автомобиль осуществляющий перевозку опасных грузов должен быть оборудован маяком желтого цвета** (маяк должен быть включен при осуществлении процесса перевозки)((п.3.4 Правил Дорожного Движения. Также отдельное требование о наличии маяка желтого цвета существует к автомобилям, перевозящие нефтепродукты (пункт 1.18.9 приложения №6 ТР ТС).. *Часто автомобиль оборудуется двумя маяками желтого цвета. Делается это на случай неожиданного выхода из строя одного из маяков. Наличие двух маяков не противоречит требованиям ДОПОГ и Технического регламента.*

8. **Требования по наличию на транспортном средстве, перевозящем опасный груз, переносных огнетушителей** (п. 20.7 приложения №8 ТР ТС).. Для транспортных средств (ОГ) с разрешенной максимальной массой

до 3,5 тонн – не менее одного огнетушителя емкостью не менее 4 кг;

от 3,5 тонн до 7,5 тонн – не менее одного огнетушителя емкостью не менее 8 кг или два огнетушителя, емкостью каждого не менее 6 кг;

от 7.5 тонн - не менее одного огнетушителя емкостью 12 кг или два огнетушителя емкостью каждого не менее 6 кг.

При перевозке НЕФТЕПРОДУКТОВ автоцистерной, вне зависимости от разрешенной максимальной массы транспортного средства, необходимо наличие не менее двух огнетушителей емкостью не менее 6 кг, при этом один из которых должен размещаться непосредственно на прицепе/полуприцепе-цистерне (в случае наличия таковой) (п. 20.7.5 приложения 8 ТР ТС)

9. **ОГНЕОПАСНО.** Транспортное средство, осуществляющее перевозку опасных грузов, в частности нефтепродукты, должно иметь по обеим сторонам и сзади автоцистерны, надпись «ОГНЕОПАСНО». Размер надписи не регламентируется. Цвет надписи должен обеспечивать ее четкую видимость (пункт 1.18.8 приложения 6 ТР ТС). **ВНИМАНИЕ!** Цвет емкости для перевозки ОГ не регламентируется! За исключением: для транспортных средств, предназначенных для перевозки сжиженных углеводородных газов на давление до 1,8 МПа - наружная поверхность емкости должна быть окрашена эмалью серебристого цвета (пункт 1.20.13, приложения 6 ТР ТС). Также, на автоцистерне должна быть табличка с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена» (п.1.18.12 приложения 6 ТР ТС). *Распространяется на все типы транспортных средств, осуществляющих перевозку ОГ, но только при перевозке нефтепродуктов.*



*10. ГЛОНАСС. Автомобиль должен быть оборудован аппаратурой спутниковой навигацией ГЛОНАСС (пункт 8 Технического регламента). Устройство ГЛОНАСС должно иметь Сертификат безопасности. Подтверждением наличия и работоспособности устройства служит сертификат, выдаваемый Региональным навигационно-информационным центром, куда должны передаваться данные с устройства. (Приказ Минтранса №285). **Внимание! 15 мая 2014 года Решением Верховного суда был отменен абзац второй пункта 8 технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720, что привело к отсутствию законных требований обязательного наличия на автомобилях предназначенных для перевозки опасных грузов аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС.***

11. Тахограф – техническое средство, устанавливаемое в автомобиль и служащее для осуществления контроля соблюдения водителем транспортного средства режима труда и отдыха. В России тахографы на грузовые автомобили начали устанавливать с 80-х годов прошлого столетия. Это были аналоговые приборы, носителем информации у которых служил сменный бумажный диск – «шайба». Начиная с 2000 года стали появляться цифровые тахографы, где носителем информации стала электронная часть тахографа и именная смарт-карта водителя.

Долгое время в Российской Федерации на внутренних перевозках тахографы применялись исключительно в добровольном порядке. Обязательное использование тахографа на транспортном средстве было только в случае, если автомобиль осуществлял международные перевозки. Однако начиная с 23 января 2012 года государство обязало собственников транспортных средств максимальной массой свыше 3,5 тонн и/или числом пассажирских мест более 8 (категории транспортных средств М2, М3, N2 и N3), в том числе и транспортные средства предназначенные для перевозки опасных грузов, оборудовать свой транспорт тахографами (пункт 8(1) ТР 720). Оборудование транспортных средств, находящихся в эксплуатации тахографами запланировано в револьверном порядке начиная с 1 апреля 2013 года и до 1 апреля 2015 года в зависимости от вида транспортного средства (Приказ Минтранса №273 от 21.08.2013г). После вступления в законную силу ТР ТС (с 1 января 2015 года) принципиально ничего не изменилось. ТР ТС закрепил понятие тахографа как объекта технического регулирования и компонента транспортного средства (п.65, таблица 4, приложение №1 ТР ТС). Также п. 10.5 приложения №8 ТР ТС требует исправности тахографа и запрещает его демонтаж.

Обязательные технические требования к тахографу определены п. 65 приложения №10 ТР ТС, а также ГОСТ Р 53831-2010, требования которого обязательны к исполнению (Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза О безопасности колесных транспортных средств п. 146), что подтверждается соответствующим сертификатом соответствия Техническому регламенту Таможенного Союза О безопасности колесных транспортных средств. Сертификаты соответствия ТР 720 действуют в полном объеме до 1 июля 2016 года. **На транспортном средстве может быть установлен (соответствует установленным требованиям) любой тахограф, который имеет сертификат соответствия Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.**



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-DE.MT22.V.00747

Серия RU № 0248583

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»,
Юридический адрес: улица Ивановская, дом 19, город Москва, Российская Федерация, 127434
Фактический адрес: переулок Подсосенский, дом 7, строение 4, город Москва, Российская Федерация, 105062
Телефон/факс: (495) 780-07-55, e-mail: buryanov@samt-fond.ru. Аттестат аккредитации регистрационный № РОСС RU.0001.10MT22 зарегистрирован в Государственном реестре от 15 июля 2014 г., выдан Федеральной службой по аккредитации

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «Континентал Аутомотив РУС»
Юридический адрес: 111033, Российская Федерация, город Москва, улица Золоторожский вал, дом 34, строение 6
Фактический адрес: 111033, Российская Федерация, город Москва, улица Золоторожский вал, дом 34, строение 6
Телефон (495) 646-76-92 Факс (495) 664-28-62 ОГРН: 1021607552471, e-mail: Nikolay.Shakhov@continental-corporation.com

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Continental Automotive GmbH
Юридический адрес: Heinrich-Hertz-Strasse 45, 78052 Villingen-Schwenningen, Germany
Фактический адрес: Heinrich-Hertz-Strasse 45, 78052 Villingen-Schwenningen, Germany
Телефон +49 7721 67-2523 Факс +49 7721 6779-2523

ПРОДУКЦИЯ Цифровой тахограф DTCSO 1381, выпускаемый в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 018/2011
Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ТС 9029 20 310 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокола № 199-Э/15 от 06.07.2015 г., выданного ОС САТС «САМТ-Фонд», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.10MT22, зарегистрирован в Государственном реестре от 15 июля 2014 г., выдан Федеральной службой по аккредитации; Одобрения типа транспортного средства № E-RU.AЯ04.V.00576 от 24.11.2014 г. по 24.11.2017 г., выданного ОС продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (ОС «ПРОММАШ»), ГР № РОСС RU.0001.11АЯ04. Сертификата соответствия системы менеджмента качества требованиям ISO/TS 16949:2009 № 002122 TS09 от 14.01.2014 г. до 13.01.2016 г., выданного DQS GmbH

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Условия и сроки хранения продукции, срок службы в соответствии с документацией изготовителя, если иное не установлено действующими нормативно-техническими документами

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 06.07.2015 ПО 05.07.2017 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

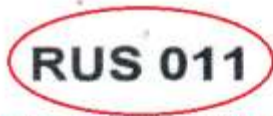
(подпись)

П.Д. Бурьянов
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

А.В. Губанов
(инициалы, фамилия)



| | | |
|--|--|-----------------------|
| C_D <small>DIGITAL TACHO</small> | СЕРТИФИКАТ КАЛИБРОВКИ ЦИФРОВОГО ТАХОГРАФА | Заказ№ ZTA/00694/2014 |
| | | Дата: 2014-10-02 |

Клеймо тахомастерской в реестре мастерских

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Компания | <i>Собственник автомобиля</i> |
| ZAO GRANDMOTORS | |
| <small>компания</small> | |
| Tverskoy-Yamskoy 1-y per., dom 18/3 | |
| <small>улице</small> | |
| 125047 | Moskva |
| <small>индекс</small> | <small>город</small> |

| | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| Мастерская | <i>Информация о мастерской</i> |
| IP Zamotaeva N.V. | |
| <small>название компании</small> | |
| 140070 | RUS, Moskov region |
| <small>индекс</small> | <small>город</small> |
| +7(495)6603060 | Luberetskiy district, Tomilino |
| <small>телефон</small> | <small>улица</small> |
| RUS 011 | |

| | |
|---|---------------------------|
| ТАХОГРАФ: | <i>Данные о тахографе</i> |
| Производитель Continental Automotive GmbH H. | |
| Тип: 1381.1051000018 | |
| Серийный №: 0002646226 | |
| Дата произв.: 2012-06-11 | |

| | |
|---|---------------------------------|
| Транспортное средство | <i>Информация об автомобиле</i> |
| рег. №: K 9 0 3 E B 1 9 7 | |
| <small>модель.</small> | |
| Марка: KAMAZ | 4306 |
| VIN: X 9 0 4 6 1 2 3 B A 0 0 0 7 0 2 0 | |

| | |
|---------------------------|------------------------------------|
| Данные калибровки: | |
| w [imp/km] = 9600 | Тип шины: 265/70 R19.5 |
| k [imp/km] = 9600 | Øl [mm] = 2689 |
| Цель калибровки 4 | След. калибровка 2016-10-02 |

Дата до которой действителен сертификат о калибровке

Место расположения калибровочной таблички

| |
|--|
| Инсталляционное местоположение ярлыка : дверь / место водителя / другое <i>Гайка ф-ры водителя</i> |
|--|

| |
|---|
| Результат инспекции: ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ |
|---|

| |
|-----------------------------|
| Подготовлено: |
| |
| <small>Имя, подпись</small> |



Тахограф, как техническое устройство, проводит и фиксирует измерения, которые осуществляются в целях защиты прав и законных интересов граждан, а также обеспечения их потребности в получении объективных и достоверных результатов измерений в области обеспечения безопасных условий труда и безопасности дорожного движения в целом. К такого рода измерениям, на основании Федерального Закона № 102 «Об обеспечении единства измерений», в частности подпунктов 5 и 19 пункта 3 статьи 1, предъявляются обязательные метрологические требования. В связи с этим тахограф должен являться средством измерения. В настоящее время большинство производителей тахографов осуществляют или уже осуществили процедуру утверждения типа средства измерения для своей продукции (тахографа). Таким образом, тахограф является средством измерения.

Основными показателями тахографа – результатами его измерений – являются такие значения как: значение пройденного пути, значение скорости движения и значение времени режимов труда и отдыха водителя. Для обеспечения объективных и достоверных показаний тахографа, периодически осуществляются следующие процедуры: Калибровка тахографа – совокупность операций, выполняемых в целях определения действительных значений метрологических характеристик (путь, скорость, время); Поверка тахографа – совокупность операций, выполняемых в целях подтверждения соответствия тахографа метрологическим требованиям. Периодичность выше описанных действий определяется методикой поверки тахографа, которая разрабатывается производителем тахографа и обычно имеет значения: один раз в год, один раз в два года и один раз в три года.

По факту осуществления поверки выдается Свидетельство о поверки тахографа, который служит подтверждением того, что тахограф соответствует метрологическим требованиям и его показания являются объективными и достоверными. Ниже приведен пример Свидетельства о поверки тахографа. Обязательных требований к форме документа не существует, однако на примере красным выделены обязательные сведения, которые должны присутствовать на документе. Номер на голограммной наклейке является уникальным и присуждается государственным органом, по нему осуществляется государственный контроль в области метрологии. Данный документ должен находиться у водителя в оригинальном виде (не копия). Свидетельство о поверке выдается на тахограф, и не имеет ни какого отношения к транспортному средству.

Обязанность тахографа быть метрологически поверенным (иметь Свидетельство о поверке) закрепляет пункт 7.9 Приложения № 7 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

Отсутствие факта метрологической поверки тахографа (отсутствие Свидетельства о поверке) является административным правонарушением, за которое предусмотрен административное наказание по ст. 19.19 КоАП РФ (штраф для юридических лиц до 100 тысяч рублей).

За несоответствие тахографа требованиям законодательства, а также за неисправный тахограф, предусмотрено административное наказание по ст. 11.23 КоАП РФ.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

Федеральное бюджетное учреждение
"Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Московской области"
(ФБУ "ЦСМ Московской области")

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ AA 2178957

Дата, до которой действительно
свидетельство о поверке

Действительно до
24 сентября 2015

Средство измерений Тахограф

МТСО 1324

наименование, тип
отсутствует

серия и номер клипсы предшествующей поверке (если есть); серия и номер (номерки-л)

заводской номер 579424

принадлежащее Мхитарян Ц.

ИНН

наименование юридического (физического лица), ИНН

*поверено и на основании результатов первичной
(периодической) поверки признано пригодным к применению.*



24.09.
2014

Голограмма, с уникальным номером
строгой отчетности, подтверждающая
подлинность документа.

Начальник отдела
должность руководителя
подразделения

подпись

М.А. Зарубина
инициалы, фамилия

Поверитель



подпись

Э.Г. Шилкин
инициалы, фамилия

24 сентября 2014

Клеймо метрологической станции, может
иметь квадратную форму



Дата проведения поверки тахографа

№ AA2178957

Или в другой но не менее значимой форме.

Федеральная служба по аккредитации (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)

наименование аккредитующего органа

Индивидуальный предприниматель Олейников Изот Борисович

наименование органа ТМС, ЦСМ, юридического лица, индивидуального предпринимателя

Метрологическая служба «Специализированный сервисный центр (мастерская) по тахографам»

620024, г. Екатеринбург, ул. Бисертская, 12 (общ.)

Аттестат аккредитации в области обеспечения единства измерений № РОСС RU.0001.320001 от

11.09.2012 г. (действителен до 11.09.2017 г.)

документ об аккредитации, срок действия



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ N 073756518



Действительно до

27 марта 2016 г.

Эталон (средство измерений) KIENZLE 1318.27

наименование, тип (если в состав)

средства измерения входят несколько автономных блоков, то приводит их перечень)

Серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия и номер имеются)

заводской номер (номера) 0251577

принадлежащее

Деревянский Николай Борисович

наименование юридического (физического) лица, ИФН

поверено в соответствии с

МП РТ 484-98 "Автомобильные электронные тахографы "Kienzle 1318",

изготовленные ООО "VDO Автомобильные компоненты". Методика поверки

наименование и номер документа на

с применением эталонов:

Прибор для поверки тахографов TS-2010, зав.№ 105.07.02.830, ПГ±0,2%,

ПГ±0,1%, ±0,5 с

наименование, заводской номер, реарид, класс или погрешность

при следующих значениях влияющих факторов ГОСТ 8.395-80

приводит перечень

влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов
пригодным к применению.

первичной, после ремонта (периодической) поверки признано

Поверительное клеймо

Предприниматель (руководитель)

должность руководителя подразделения



подпись



подпись

И. Б. Олейников

инициалы, фамилия

Поверитель

М. В. Сухомлинов

инициалы, фамилия

28 марта 2015 г.



Ассоциированный член



ЕКВ

При следующей поверке предъявление свидетельства обязательно

На основании определений, представленных в ГОСТе Р 53831-2010, датчик скорости и карта водителя (тахошайба) являются компонентами тахографа и отсутствие одного из них может квалифицироваться как неисправность тахографа.

Любое соединение, которое в случае его нарушения приведет к не обнаруживаемым изменениям или к не обнаруживаемой потере данных подлежит пломбировке (п. 4.3.4.2 (б) ГОСТ Р 53831-2010). На седельных тягачах, а также на транспортных средствах с открытой рамой, датчик скорости обычно находится в зоне визуального контакта. На таких транспортных средствах возможно осуществить контроль пломбировки датчика скорости.



Правила использования тахографов регламентируются одноименным разделом (приложение №3) Приказа Минтранса РФ № 36 от 13 февраля 2013 года (далее Приказ № 36). Ниже приводятся основные точки контроля настоящих правил

- На транспортном средстве тахограф должен быть только один (п.2, Правил использования тахографа). Нарушение этого пункта может повлечь за собой манипуляции – основа которых это нарушение непрерывности получаемых данных с тахографа.
- Водитель обязан перед началом движения установить свою карту водителя в тахограф, второй водитель (сменщик) также обязан держать свою карту в тахографе в течении всего срока поездки, даже если он не управляет автомобилем, а находится на пассажирском месте (п .9 (1) Правил использования тахографа).
- Водитель обязан предоставить доступ к тахографу контролера и сделать необходимые распечатки по его требованию (п .9 (4) Правил использования тахографа)
- Водитель ОБЯЗАН знать как пользоваться тахографом (п .9 (9) Правил использования тахографа)
- Транспортное предприятие обязано обеспечить умение водителя пользоваться тахографом в соответствии с инструкцией по эксплуатации тахографа (п .13 (2) Правил использования тахографа)
- Транспортное предприятие обязано обеспечить своевременное техническое обслуживание тахографа и проверку его исправности (п.13 (3) Правил использования тахографа).
- Транспортное предприятие обязано обеспечить водителя расходными материалами (бумагой, тахошайбами) (п.13 (4) Правил использования тахографа).
- Транспортное предприятие обязано обеспечить наличие в транспортном средстве руководства по эксплуатации тахографа (п.11 (4) Правил использования тахографа).

Основные ошибки при осуществлении тахографического контроля

1. Не соответствие показаний одометра тахографа с показаниями одометра спидометра. Настоящий факт не является нарушением. Спидометр имеет отличную от тахографа погрешность измерения пройденного пути. Встречаются случаи, когда погрешность спидометра, заложенная его производителем, составляла 10 процентов. Погрешность измерения пройденного пути тахографом, не может превышать 4 процентов (п. 4.2.8.3 ГОСТ Р 53831-2010). На практике же производители тахографов заявляют значительно меньшую погрешность. Также, тахограф калибруется не реже одного раза в три года, а спидометр может не иметь функции калибровки в принципе.





2. Не соответствие типа шин на автомобиле и указанных в установочной табличке.

В установочной табличке должна размещаться информация о размере шин. В случае ее несоответствия, фиксируется нарушение Правил эксплуатации тахографа (п.4.3.3.1 ГОСТ Р 53831-2010). Однако необходимо помнить, что в установочную табличку заносится размер шин, установленных на ВЕДУЩЕМ мосту (обычно заднем). При этом несовпадение размера передних шин (не ведущего моста) с указанным размером шин на табличке, не является нарушением, так как не ведущий мост никак не влияет на показания пройденного пути тахографом.



3. Ошибочная трактовка времени фиксации событий в распечатке тахографа.

Для фиксации времени в тахографе используется универсальное координированное время (UTC, Temps Universel Coordonné) – это наследие времени по Гринвичу (GMT, солнечное время на 0-вом меридиане). Время по UTC не переводится зимой и летом. Время привязано к часовым поясам, каждый из которых определяет, на сколько часов время в нём отличается от UTC. Это сделано с целью исключения ошибок и разнотолков при контроле времени труда и отдыха, если автомобиль на своем маршруте пересекает несколько часовых поясов. При осуществлении контроля в регионе где реальное время отличается от UTC на +3 часа необходимо прибавить ко времени указанном в распечатке отчета 3 часа.



VDO

T 16.12.2014 11:27 (UTC)

24h T

o Golovach
Valeriy
o RUS/RUD00000088868 0 0
29.04.2017

д X9056142BD0002682
RUS/E622H077

B Continental Automotive
GmbH
1381.1050100019

T IP Zamotaeva N.V.

T RUS/ U 0 0 0 0 0 2 1
T 02.09.2013

o

16.12.2014 128

? 00:00 01h40

1

д RUS/E622H077
124 341 km
* 01:40 00h01
o 01:41 00h24
* 02:05 00h04
T 02:09 00h19
o 02:28 00h05
* 02:33 00h04
o 02:37 00h05
* 02:42 00h09
T 02:51 02h32
o 05:23 00h01
T 05:24 00h17
* 05:41 00h01
o 05:42 00h06

Регистрационные действия

В исполнение требований нормативных документов, касающихся перевозки опасных грузов, часто требуется дооборудование автомобиля дополнительными узлами и системами. Если установка на транспортное средство этих узлов и систем может повлиять на безопасность дорожного движения или они отсутствуют в одобрении типа этого транспортного средства (номер одобрения типа указан в ПТС транспортного средства и его можно запросить у производителя), то она (установка) влечет за собой необходимость регистрировать вносимые изменения в конструкцию транспортного средства. В настоящий момент внесение изменений в конструкцию транспортного средства регламентирует Временный порядок контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств.

Порядок действий при необходимости регистрации внесения изменений в конструкцию транспортного средства:

1. Заполняется заявление на внесение изменений в конструкцию транспортного средства установленного образца.
2. Заявление на внесение изменений регистрируется в подразделении ГИБДД, отвечающее за регистрационные действия с автотранспортом. Для этого необходимо предъявить транспортное средство для осмотра.
3. Заключение предварительной технической экспертизы, на предмет возможности внесения изменений и их количества, с указанием каждого из них. (НАМИ)
4. Определяется производственная база, где будут произведены работы по изменениям в конструкцию. Производственная компания, осуществляющая внесение изменений в конструкцию транспортного средства должна быть сертифицирована на предмет соответствия заявленных видов работ нормативным документам (ГОСТам). Для переоборудования транспортного средства по требованиям ДОПОГ, производственная компания должна иметь сертификат с кодами видов работ (услуг): 017310, 017651, 017401, 017409 и 017613.
5. Проводятся технические работы по самим изменениям в конструкцию.
6. Производитель работ (производственная база) выдает после окончания работ: Заявление – декларацию, в которой прописаны все выполненные работы, а также внесенные изменения в конструкцию и сертификаты соответствия на используемые материалы, документы подтверждающие права на выполняемые работы (сертификат о принадлежности к производителю узлов и материалов, используемых для внесения изменений, сертификаты на предмет соответствия выполненным видам работ нормативным документам (ГОСТам)).

Здесь следует обратить особое внимание на сертификаты, предоставляемые на узлы и детали, которые были использованы в процессе оборудования транспортного средства. Узлы и детали, использованные для оборудования т/с, входящие в Перечень требований к типам компонентов транспортных средств (Приложение № 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза о безопасности колесных транспортных средств), должны иметь сертификаты соответствия Техническому регламенту. Остальные компоненты переоборудования – сертификаты соответствия ГОСТам или ТУ (в зависимости от вида). К примеру: Устройство ограничения скорости входит в Перечень требований под пунктом 64, и это обстоятельство предусматривает наличие на УОС сертификата соответствия именно Техническому регламенту.

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ



№ TC RU C-RU.OC13.B.00014

Серия RU № 0294914

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ продукции "НТЦ АВТОЭКСПЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "НТЦ АВТОЭКСПЕРТ", Место нахождения: 119991, Российская Федерация, город Москва, проспект Ленинский, дом 32А. Фактический адрес: 119991, Российская Федерация, город Москва, проспект Ленинский, дом 32А. Телефон: +74997046308, факс: +74997046308, адрес электронной почты: info@ntc-ae.ru. Аттестат аккредитации регистрационный № RA.RU.11OC13 выдан 27.03.2015 года

Соответствует ТЕХ РЕГЛАМЕНТУ

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Жаворонок XXI ВЕК".

Основной государственный регистрационный номер: 1037739437526.

Место нахождения: 109153, Российская Федерация, город Москва, 1-й Люберецкий проезд, дом 2, строение 1

Фактический адрес: 109153, Российская Федерация, город Москва, 1-й Люберецкий проезд, дом 2, строение 1

Телефон: 4956603060, факс: 4957065883, адрес электронной почты: 6603060@mail.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Жаворонок XXI ВЕК".

Место нахождения: 109153, Российская Федерация, город Москва, 1-й Люберецкий проезд, дом 2, строение 1

Фактический адрес: 109153, Российская Федерация, город Москва, 1-й Люберецкий проезд, дом 2, строение 1

ПРОДУКЦИЯ Устройство ограничения скорости транспортного средства (УОС), торговой марки «Надежный контроль», тип 80.

Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ТС 9029 20 380 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Сообщение об официальном утверждении типа по Правилам ЕЭК ООН № E22 89R-0013031 выданное Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии РФ от 10.10.2013 года; Сертификата системы менеджмента качества ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001:2008) № 0638 от 20.04.2015 до 20.04.2018, выданный Органом по сертификации «ЦЕНТР ИНТЕГРИРОВАННЫХ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА».

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Условия и сроки хранения продукции согласно технической документации.



Срок действия с

18.05.2015

по

17.05.2019

включительно

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

А.А. Гушин
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

В.А. Смирнов
(инициалы, фамилия)



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.0001.10АЯ79

Срок действия с 14.11.2011г. по 13.11.2014г.

№ 0801912

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ РОСС RU.0001.10АЯ79

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ ООО "НОВОСИБИРСКИЙ ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ И МОНИТОРИНГА КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ"

Юридический адрес: 630112, г. Новосибирск, пр. Дзержинского д. 2/1; фактический адрес: 630091, г. Новосибирск, ул. Советская, д. 52, телефон: (383)204-43-10, факс: (383)204-43-11

ПРОДУКЦИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ:

устройство ограничения скорости марки УОС-НПЦТ 00.60.01.00

(для оборудования транспортных средств по Правилам ЕЭК ООН №89)

выпускаемая по ТУ УОС-НПЦТ 00.60.01.00

серийный выпуск

код ОК 005 (ОКП):

45 7376

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 52230-2004, ГОСТ Р 51318.12-99,

ГОСТ 14254-96, ГОСТ Р 50607-93

код ТН ВЭД России:

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью

"Научно-производственный центр "Техсервис"

630039, г. Новосибирск, ул. Никитина, д. 147

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Общество с ограниченной ответственностью

"Научно-производственный центр "Техсервис"

630039, г. Новосибирск, ул. Никитина, д. 147

НА ОСНОВАНИИ протоколов испытаний № И05-11, Э02-11 от 03.11.2011 г. ИЦ

ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ" № РОСС RU.0001.21АЯ49

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Схема 3



Руководитель органа

подпись

Е.И. Филатов

инициалы, фамилия

Эксперт

подпись

А.В. Щербакос

инициалы, фамилия

* Сертификат не применяется при обязательной сертификации

7. Транспортное средство отправляется на пункт технического осмотра, где проверяют работоспособность внесенных изменений и автомобиля в целом, результатом чего служит диагностическая карта.
8. Также необходимо иметь протокол технической экспертизы после внесения изменений в конструкцию транспортного средства. Его оформляет (на основании предоставленных данных о проведенных изменениях в конструкцию т/с) та же организация, которая выдавала Предварительное заключение о возможности внесения изменений в конструкцию т/с.
9. Все выше перечисленные документы подаются в подразделение ГИБДД, отвечающее за регистрацию т/с, где выдается свидетельство о внесении изменений в конструкцию и вносятся соответствующие записи в регистрационные документы автомобиля.

Пособие разработано при содействии
Некоммерческого партнерства Содействие развитию тахографических систем

